ABPF BOLETIM

BOLETIM ELETRÔNICO MENSAL DA Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

ANO XV - Nº 166 - FEVEREIRO DE 2017

REGIONAL CAMPINAS

As locomotivas nº 505 e GL-8 prosseguem em reforma. Continuamente estamos retirando e transportando os dormentes de concreto adquiridos.

AJaneiro foi um mês marcado pelo excesso de chuvas, aqui no estado de SP e região de Campinas, e consequentemente foi um mês totalmente fraco de visitantes e muitas atividades paralisadas, sendo a mais afetada a via permanente. Mesmo assim não ficamos parados e os trabalhos prosseguem! Felizmente os problemas causados com as chuvas foram somente quedas de barreira sem gravidade alguma.

Nas oficinas prosseguem os trabalhos finais de ajustes na locomotiva 505, sendo que neste momento vamos iniciar os testes dinâmicos no trecho, sendo que é necessário para observar os mancais, anéis que foram trocados e suspensão!

Os serviços na GL-8 foram retomados e estamos dando prosseguimento na instalação elétrica e preparação para pintura.

Nas oficinas de carros, continuamos na recuperação do restaurante CR 546, antigo serie 500 da EFS, mas no momento dedicado somente a recuperação da parte elétrica, que já esta quase finalizada pelo associado Rodrigo Cunha.

Na via permanente continuamos com os serviços de substituição dos dormentes de madeira por concreto, bem como recomposição do lastro e nivelamento nos trechos que saem reparados. Neste mês os serviços foram feitos no Km 15, conhecido como curvão de Pedro Américo.

Mesmo com as fortes chuvas, iniciamos a retirada dos dormentes do pátio de Mogi Guaçu, que foram adquiridos pela ABPF no ano passado. Parte já esta sendo distribuído na via e parte sendo estocada. O total a ser retirado e transportado é de 15 mil unidades.

A ABPF recebeu em doação da RUMO Logística, 4 rádios portáteis, marca Motorola – modelo Ep450S, para serem utilizados na operação dos trens nos finais de semana, bem como baterias reservas e carregadores. Os mesmos foram desativados por serem analógicos e foram substituídos pelos novos digitais. Os rádios apesar de usados, estão em excelente estado de conservação e funcionando muito bem, que servirão em muito nas manobras e comunicação da tripulação do trem com o maquinista. Em nome de toda a diretoria e equipe da ABPF – Campinas, agradecemos a empresa RUMO Logística, através do Sr. Marcelo Rodrigues e do Sr. Cesar Henrique Salustiano Tomba, Gerente de Telecomunicações, pela dedicação em prol da cessão dos rádios.

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de maquinas e equipamentos. A empresa Mombras, de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa Acrílicos Marcon, através de sua proprietária Sra. Sueli Marcon, e a empresa GT Locação de Munck

Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, a empresa Prisma 21, de nosso associado e amigo Leslie Lee Macfadem, que sempre nos ajudou em doação de acessórios e serviços para locomotivas, Mauricio Polli na assessoria dos serviços de informática, Ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Louwart, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração e finalizando o apoio de sempre do associado e amigo Dr. Sérvio Túlio Prado, que na época patrocinou a reforma da locomotiva 604 através da NEC do Brasil, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!

Preparação para pintura da GL-8

Detalhe da montagem do painel elétrico da GL-8

Acima e abaixo: detalhes da montagem do painel elétrico da locomotiva GL-8

Uma das empilhadeiras ainda em teste

A retirada e transporte dos dormentes de Mogi Guaçu é constante

No total, são 15 mil dormentes que foram adquiridos e precisam ser transportados

Por serem pesadíssimos, os dormentes bi-bloco são transportados em pequenos lotes

Uma das pilhas de estocagem de dormentes

A prancha de serviço carregada com dormentes é tracionada pela manobreira Diesel para distribuição no trecho

REGIONAL SUL DE MINAS

Manutenção de via no pátio de Cruzeiro e de Coronel Fulgêncio; aquisição de dormentes e reforma das locomotivas 327 e "Lavoura"

Oficinas de Cruzeiro

Continuam os trabalhos de reforma da locomotiva 327, ex. Leopoldina; a chaminé já foi instalada na nova caixa de fumaça e a pintura realizada. O novo isolamento térmico na área da fornalha foi instalado bem como a nova chaparia está praticamente concluída. Novas hastes dos êmbolos estão sendo confeccionadas para melhor ajuste do ponto e funcionamento da locomotiva, uma vez que as antigas apresentavam diferenças nas medidas em relação às dimensões originais de fábrica.

Realizamos também a manutenção da via de bitola mista do pátio de Cruzeiro com substituição de dormentes e limpeza dos trilhos para a entrada do trem de lastro da MRS com o carregamento de dormentes adquiridos pela Regional que estão chegando.

Esse mês, algo que não acontecia a quase duas décadas em Cruzeiro foi visto: o intercâmbio entre duas ferrovias. Na tarde do dia 01/02, o primeiro lote de dormentes bi-bloco de concreto adquirido pela ABPF chegou de trem na estação de Cruzeiro. Após as manobras do trem da MRS que veio de Resende-RJ, a ABPF buscou as pranchas com a carga de dormentes no pátio daquela concessionária com uma das GE 44T de bitola métrica e a Sentinel 167 para servir de "vagão madrinha".

Recebemos também da prefeitura de Cruzeiro dois caminhões de restos de asfalto que utilizamos para aterrar uma área do nosso pátio onde não existe via férrea.

Foram iniciados também os trabalhos na locomotiva "Lavoura", da Cia. Docas de Santos. A locomotiva está sendo desmontada e passando por processo de limpeza, uma vez que a mesma permaneceu por anos exposta às intempéries no museu em Santos. Toda a sujeira acumulada e ferrugem estão sendo removidas, bem como a pintura antiga para que possamos avaliar bem o estado de toda a locomotiva.

Prossegue também o trabalho de rebitolagem de dormentes de concreto, que estão sendo aplicados em Passa Quatro e São Lourenço.

Trem de Guararema

O Trem de Guararema permanece em funcionamento normal. No último dia 28, comemoramos o aniversário de 90 anos da locomotiva 353 com um pequeno evento na estação. Realizamos também uma promoção através de nossa fanpage na internet, com sorteio de ingressos para o passeio de trem.

Trem das Águas

O Trem das Águas permanece em funcionamento normal. Nas oficinas, prosseguem os trabalhos de reforma do antigo carro bagageiro de madeira. Os trabalhos agora concentram-se na confecção do novo teto. Paralelamente, o carro 2 está sendo reformado também pois o mesmo está em uso desde o ano 2000 e apresentou sinais de desgaste no madeiramento.

Na via, os trabalhos de manutenção preventiva prosseguem normalmente; houve uma intensificação dos trabalhos com substituição de dormentes, correção da geometria da via descontaminação do lastro antigo e aplicação de novo para complementação no trecho.

Trem da Serra da Mantiqueira

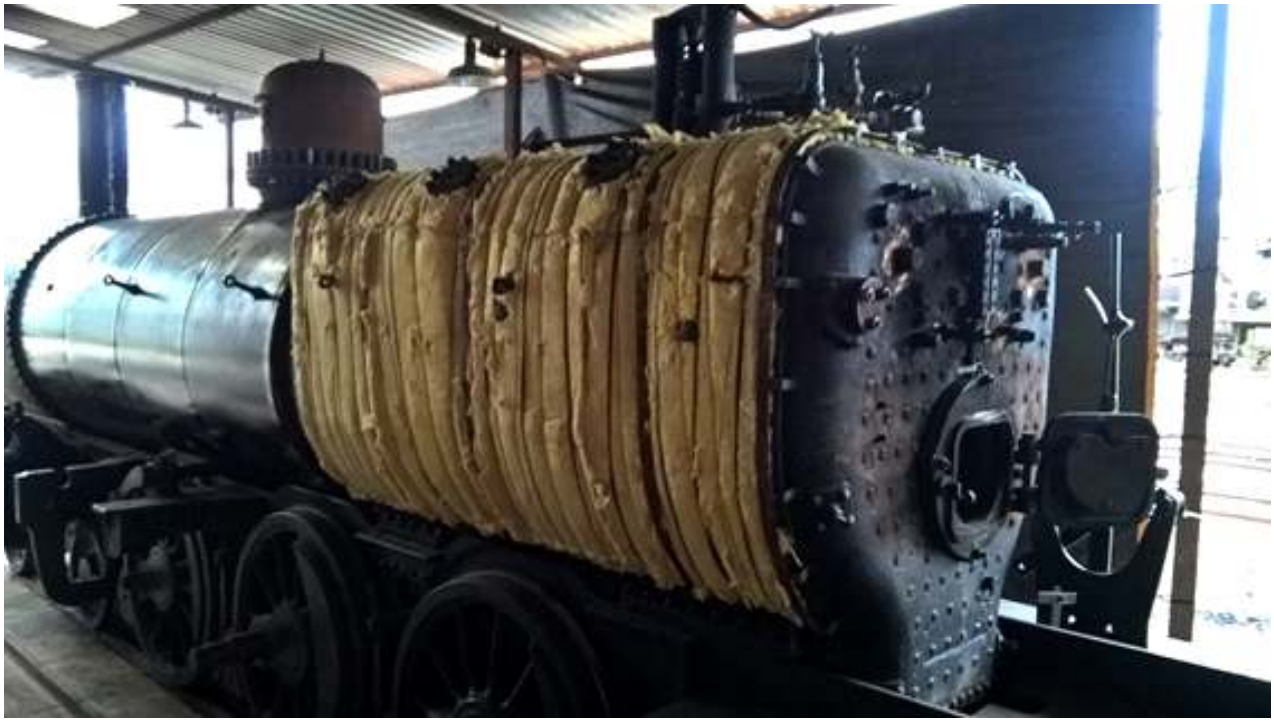
O Trem da Serra da Mantiqueira permanece em funcionamento normal.

Continuam os trabalhos de manutenção de via em Passa Quatro, onde está sendo feita a renovação do lastro, com descontaminação do existente e aplicação de novo para complementação, troca de dormentes e correções na geometria da via.

O pátio de Coronel Fulgêncio recebeu manutenção, com correção de problemas de drenagem e substituição de dormentes.

Foi confeccionada uma nova porta de madeira na marcenaria de São Lourenço para substituir a antiga no galpão do depósito de material rodante de Passa Quatro. A antiga já estava bem danificada/deteriorada.

A chaminé já pintada e instalada na nova caixa de fumaça da locomotiva 327



Colocação do novo revestimento na área da fornalha da locomotiva 327

Colocação do novo revestimento na área da fornalha da locomotiva 327

A nova caixa de fumaça da locomotiva 327 já pintada

Instalação do no forro da seção da fornalha já praticamente concluída

A cabine já foi inteiramente raspada para receber os reparos necessários

Manutenção na via de bitola mista do pátio da estação de Cruzeiro para entrada dos trens de lastro da MRS com o carregamento de dormentes adquiridos pela Regional Sul de Minas

Parte da carga de dormentes já descarregada no pátio de Cruzeiro

Área que foi aterrada com os restos de asfalto cedidos pela prefeitura de Cruzeiro

Início dos trabalhos de reforma da locomotiva "Lavoura" da CDS

A locomotiva já foi parcialmente desmontada e toda a sujeira, ferrugem e pintura antiga estão sendo removidas

Foi realizada uma comemoração dos 90 anos da 353 na estação de Guararema onde foram recebidos alguns convidados.
Foi feito um bolo para a ocasião

Abertura de valeta para escoamento de água e substituição de dormentes em Coronel Fulgêncio; a próxima etapa será a descontaminação do lastro

A porta antiga, bastante deteriorada e a nova, aguardando a instalação no local

REGIONAL SANTA CATARINA

Iniciadas as reformas dos carros do Rio Grande do Sul e prossegue a reforma da locomotiva Mallet

A Regional de Santa Catarina opera três trens distintos no estado, na sede em Rio Negrinho realiza-se o Trem da Serra do Mar, passeios mensais num trecho de Mata Atlântica entre Rio Negrinho e São Bento do Sul, já o segundo ocorre em Piratuba, região oeste do estado, cidade turística por sua fonte de águas termais, e a histórica Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande, o terceiro é o Trem da Estrada de Ferro Santa Catarina na cidade de Apiúna organizado pelo Núcleo do Vale do Itajaí que resgata a memória da única ferrovia do Brasil com tecnologia alemã.

Em Rio Negrinho tivemos ainda no mês de dezembro/2016 alguns dias dedicados a "organização", aquela limpeza de fim de ano! Muitas peças chegaram durante o último semestre de 2016 e não foram devidamente guardados. Os novos aros da Locomotiva Mikado nº 760 estavam depositados na entrada do galpão da oficina, de certa maneira até atrapalhando, agora os aros já estão depositados ao lado do torno para serem usinadas pelo nosso torneiro na primeira oportunidade. Já as peças da Locomotiva Mikado nº 155, que também estavam ocupando espaço foram agrupadas e colocadas sobre o tender da própria máquina. Foram depositados sobre o tender, a nova caixa de fumaça, os dois espelhos, os tubos de 5 3/8 de polegada e os tubos de 2 polegadas, as barras de estais, assim como outras peças da máquina como os tubos condutores. Os serviços em dezembro foram poucos, mas trabalhou-se num vagão FNB, na melhoria do seu assoalho, para isso realizaram algumas alterações em sua ferragem, esse FNB agora está sendo usado como depósito de lenha.

Agora em janeiro/2017 os trabalhos retornaram em duas grandes frentes, a primeira com carros, aqueles que coletamos no Rio Grande do Sul há dois anos. A meta é realizar a pintura de todos os carros, primeiro porque estão deixando o pátio com um aspecto de abandonados, depois pela conservação deste patrimônio, um bom tratamento anti ferrugem e uma mão de tinta ajudará muito.

Esses trabalhos começaram com uma lavagem, primeiro nos carros de aço Pulmann Standart, o carro bagageiro em seguida o dormitório, ambos da extinta Rede de Viação Rio Grandense, eram da famosa Composição Farroupilha. O dormitório recebeu alguns reparos na cobertura, que antes estava vedado com manta de piche asfáltico, agora no fim do mês aplicamos o produto para combater e inibir a ferrugem. Já o carro passageiro desta mesma composição, recebeu reparos em sua lateral para no próximo mês receber a pintura.

Na outra ponta dos trabalhos, a troca de chaparia interna da fornalha da Locomotiva Articulada Mallet nº 204. Essa máquina que passou por grande período de restauração, agora passará por melhorias na sua segurança operacional. Mais precisamente no rodapé da fornalha, será substituído pouco mais de dois metros quadrados, além da troca de cerca de 350 estais, com essa melhoria aumentará a segurança da máquina e também as libras de pressão.

Os passeios iniciaram no dia 15 de janeiro, para quem não conhece o Trem da Serra do Mar é um passeio mensal, ocorrendo um a dois passeios no máximo ao mês. Operamos nas linhas da concessionária RUMO Logística, isto é, uma operação de trens compartilhada. Os passeios são sempre acompanhados por supervisores da atual concessionária e tendo um Auto de Linha a frente do trem, realizando a vistoria em rondas no percurso. O licenciamento é feito por equipamento de GPS, sendo que os maquinistas sempre estão em contado com o Centro do Comando Operacional, que fica em Curitiba, além do contato via rádio com o Auto de Linha e a Estação de Corupá. São 43 Km, divididos entre planalto (24 km) e serra (19 km), partindo da Estação de Rio Negrinho, à 798 metros a nível do mar, os trilhos sobem até 820 metros, na Estação de Rio Vermelho, a partir dali é íngreme a descida, a estação do Rio Natal que fica à 362 metros. São praticamente 2,40 metros que o trem desce a cada quilômetro, com rampa que em alguns pontos quase atinge 3%, além de

raios de curva muito apertados como o km 130. É um belo passeio, com algumas grandes obras de artes ferroviárias, principalmente na serra onde estão os quatro túneis, o Viaduto das Quatro Pontes, além de diversas pontes e pontilhões, sendo o retorno o momento em que nossas máquinas demonstram sua grande força, onde a tiragem é ouvida por todos os passageiros.

Queremos deixar nosso agradecimento esse mês ao Otavio Junior, ao Charles e sua esposa, todos do Núcleo Vale do Itajaí que estiveram aqui nos mês de janeiro e realizaram a limpeza interna de três de nossos Carros Administrativos. A toda nossa equipe da oficina, que iniciou o ano com todo empenho e uma grande vontade de atingir os objetivos. Ao soldador Darci, ao torneiro Maicon, também ao Renan Caique Maas e Iuri de Lima Vilela da Silva, engenheiros James e Marlon Ilg, um agradecimento especial ao nosso voluntario Ivan José de Lima que um dia antes do passeio desceu até Rio Natal com seu próprio carro, sua roçadeira e realizou a limpeza no local. Também queremos agradecer aqueles que nos auxiliam nos dias do passeio, as ferro moças, aos músicos que animam os passeios Sandro Cipriani e Thiago Spieker, ao Everaldo Pilz como guia nos passeios e também a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial à Adriana que preparam o almoço.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiane pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9.9986-0600 ou pelo site www.abpfsc.com.br .

Em Piratuba os passeios ocorrem agora com mais frequência, ainda em dezembro/2016 tivemos a saída de vários passeios, o destaque ficou para um passeio do dia 24/12, passeio esse que até então não havia sido realizado, passeio temático de Natal, com a presença do Papai Noel chegando na plataforma de embarque sobre o estrado da máquina e a ferro moça Maridiane, que desta vez auxiliou como auxiliar de maquinista, e representando a Mamães Noel. O trem foi todo decorado e foram realizados vários passeios até dia 31/12. Agora em Janeiro os passeios ocorreram nas quartas feiras e nos sábados. No segundo final de semana do mês ocorreu o Kerb Fest, uma festa alemã que comemora a chegada da colonização alemã de religião protestante na região. Assim, foi realizado o trem temático voltado a essa festa com trem decorado com tradicional bandeirinha da Alemanha, os passageiros degustaram cuca (doce de tradição alemã) e linguiça da região na plataforma de embarque.

Realizamos manutenção na locomotiva Ten Wheler nº 311, o reparo ocorreu em um mancal que sofreu leve aquecimento, antes que complicasse foi substituído o chenille e o dosador de lubrificação (torcidinha). Também foi realizado a limpeza e ajustes nos injetores da Locomotiva nº 311, melhorando a eficiência e confiabilidade na injeção de água na caldeira, foram trocadas as gaxetas e sanados os pequenos vazamentos que havia. Em algumas peças o assentamento deve que ser refeito, foram ajustadas as vedações que foram substituídas e os injetores foram remontados e testados.

Houveram também trabalhos em carros de passageiro: ocorreu no C-05, que estava sem circular com uma das travessas do truque danificada. A travessa foi retirada e uma nova peça foi confeccionada, montada e mais esse carro passageiro está liberado para os passeios.

Já a via permanente segue firme a roçada e troca de dormentes, o destaque foi para uma sequência de serviços de drenagem com máquinas pesadas. Foram abertas valetas e realizada a limpeza em outras, isso ocorreu entre a o pátio de Uruguai à Estação de Marcelino Ramos, melhorando o escoamento de água nos bueiros e galerias. No km 849.500 houve uma grande limpeza de lastro, neste local nossa equipe de via estava com certa dificuldade na troca dos dormentes, agora com esse lastro limpo ficará menos dificultoso este serviço. No km 862.300 foi realizada a retirada de pedras do corte, essas rochas estavam presas apenas pela prisão da formação rochosa, com grande risco de caírem. Visando a segurança dos passageiros e do trem foram retiradas com uso de uma escavadeira hidráulica usando equipamento rompedor. As pedras foram removidas e lado externo do paredão foi limpo, para que numa próxima empreitada a linha possa ser puxada um metro e meio, tornando assim a viagem mais segura e tranquila.

Um grande agradecimento a nossa equipe do Trem das Termas, que neste período se

dedica ao trabalho no atendimento dos visitantes e também pelo maior número de saídas dos passeios. Agradecemos as atendentes e ferro moças Maridiane, Roberta e Daiani, aos músicos e ao teatro que anima os passeios, a nossa equipe de tração Rodrigo Dolenga e Anderson Oliveira que também se dedicam a manutenção e limpeza das locomotivas e os mais diversos serviços de manutenção dos carros de passageiro. Finalmente a nossa equipe de via permanente sob o comando de Jeferson Dhein, Nilson Dhein e Brandão.

Maiores informações sobre o Trem das Termas com Roberta, Daiani ou Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site www.abpfsc.com.br .

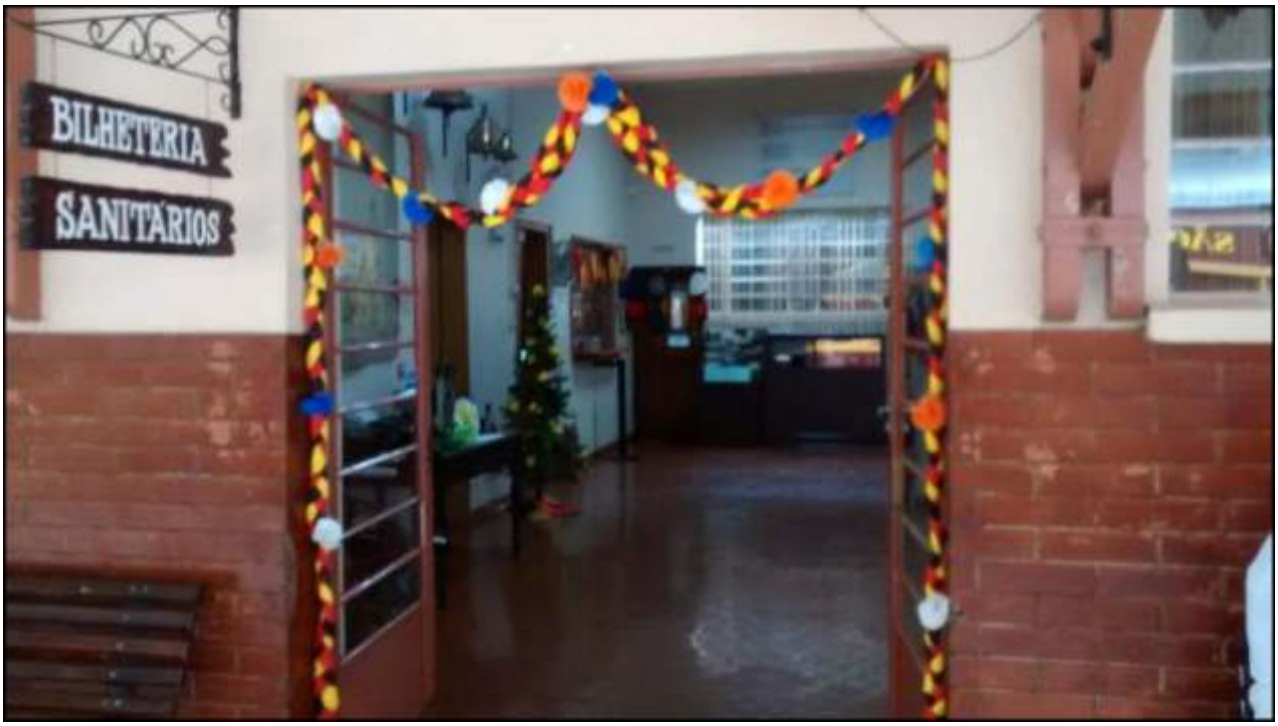
Chegada do Papai Noel para o passeio especial de Natal

Ferromoça e auxiliar de maquinista Maridiane colaborando na chegada do trem do Papai Noel

Locomotiva 311 decorada com as cores do Kerb Fest

Ferromoça e decoradora Daiani Sabini enfeitando a locomotiva 311 para o Natal

Locomotiva 311 com as ferromoças Roberta, Maridiane e Daiani no trem especial de Natal

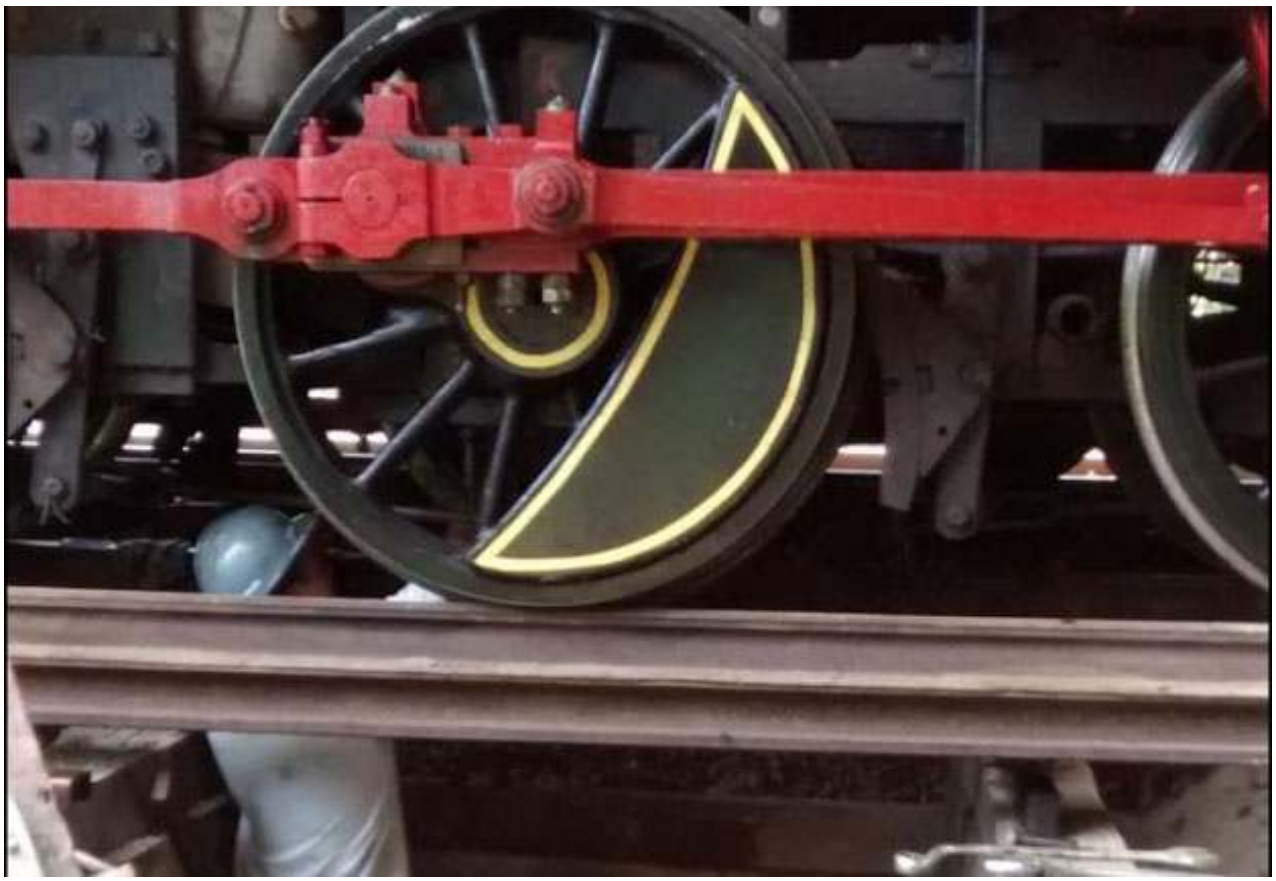


Saguão da estação de Piratuba aguardando os passageiros para a tradicional Kerb Fest

Manutenção de injetores

Injetores desmontados para limpeza das peças sujas

Acerto de componentes do injetor



Foguista Anderson auxiliando na desmontagem e montagem do mancal

Novas peças que chegaram para a locomotiva Mikado 155 depositadas sobre seu tênder

Corte da chapa interna destinada ao lado esquerdo da fornalha da locomotiva Mallet nº 204

Retirada da chapa interna do lado direito da fornalha da locomotiva

Local do desembarque de passageiros em Rio Natal

Voluntário Ivan realizando trabalho de limpeza no local de desembarque em Rio Natal

Ponto de desembarque de Rio Natal, agora limpo

Melhorias nos vagões FNB que armazenam lenha

Aplicação de produto anti-ferrugem

Reparos no carro de passageiros da RVFRG que também receberá pintura

Trabalho para corrigir infiltrações

Nova peça do carro C-05

Trabalho de limpeza no carro dormitório antecedendo a pintura

Serviços concluídos no truque do carro C-05 em Piratuba

Trabalho de limpeza no carro dormitório antecedendo a pintura

Travessa que foi instalada no carro C-05 substituindo a danificada

Organização de fim de ano nas oficinas de Rio Negrinho

Limpeza de bueiros e valetas entre as estações de Uruguai e Marcelino Ramos

Remoção de rochas perigosas no km 862+300

Volume de pedras removidas que estavam prestes a cair sobre a linha

Uma imagem desfrutada por poucos.
Num ângulo privilegiado, o fotógrafo conseguiu captar a locomotiva Mikado
chegando a Rio Natal, vendo-se ao fundo a igreja da localidade
e compondo uma belíssima paisagem.
Foi nossa primeira viagem de 3017.

REGIONAL PARANÁ

DNIT autoriza cessão da locomotiva Diesel GMD B-12 para a ABPF e presidente da Rumo participa da solenidade de entrega

No dia 26 de janeiro deste ano, na sede da ABPF-Regional Paraná, em Curitiba, foi realizada a solenidade de entrega da Locomotiva diesel-elétrica GMD B12 n.º 4098, fabricada em 1953, doada, com autorização do DNIT, a esta Regional pela RUMO-ALL, com a presença de seu Presidente, Dr. Julio Fontana, Sr. Darlan, Sra. Carmen Maron e Sr. Fernando Schules, dentre outros. Fizemos uma singela festividade, que simbolizou a retomada, em grade estilo, de nossa parceria, que, com certeza, renderá bons frutos a ambos. Fruto de nosso destacado trabalho ao longos dos últimos anos e demonstrando a nova fase da RUMO-ALL, acerca de preservação ferroviária, essa promete ser uma longa parceria de sucesso. Um belo presente à ABPF que, neste ano, completa 40 anos de lutas e muito trabalho em prol da preservação ferroviária Brasil afora.

Também registramos a conclusão da pintura de nossa automotriz MAN nº 24, construída em 1938.

Comemoração dos membros da Regional, entre as Locomotivas Francesa (201) e B12 (4098).

Locomotiva B12 já no pátio da ABPF-PR

Diretores Paulo Stradiotto, Rodrigo Dolenga, Evandro Bennert e João Luís V. Teixeira.

Presidente da Rumo, Dr. Julio Fontana Neto e Diretor Tesoureiro (e fundador) da Regional PR, Paulo Stradiotto, descerrando a nova identificação da B12

Diretores e voluntários da Regional PR e presidente, diretores e funcionários da Rumo

Automotriz MAN nº 24

NÍCLEO REGIONAL VALE DO ITAJAÍ

Manutenção da composição histórico-cultural e limpeza da locomotiva.

O NuRVI iniciou suas atividades neste ano de 2017 na mais absoluta normalidade, destacando-se apenas pequenas manutenções na composição histórico cultural, com destaque ao carro P03, recém pintado e que carecia de pequeno acabamentos. Por sua vez também a locomotiva 232 recebeu detalhada limpeza na sua caixa de fumaça e fornalha. Destacamos que os passeios realizados neste mês de janeiro, contrariando outros janeiros, teve ótima participação de público, o que trouxe bom ânimo para toda a equipe ao iniciar o ano corrente.

Sem registros fotográficos que mereçam destaque para este mês, o coordenador Otávio Georg Junior agradece o empenho da equipe neste início de ano e conclama a todos para os desafios da jornada 2017.

Informamos que o NuRVI possui agora atendimento semanal e presencial na plataforma de embarque, junto ao vagão bilheteria. O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 8894 -5077 e-mail efsc@abpfsc.com.br . Dento do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, que marcaram a história da ferrovia Brasileira. Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário. Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo. Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata Atlântica secundária. O restante do trajeto, que passa pelas instalações da Hidrelétrica Salto Pilão é de uso restrito aos associados do NuRVI.

É neste trajeto que se localiza a garagem que guarda a composição histórico cultural, que só poderá ser visitada com acompanhamento de associados devidamente autorizados pela gerência da Hidrelétrica. O acesso à localidade de Subida, ponto de partida do trem, se dá pelo Km 112+500mts para quem procede de Blumenau e pelo Km 113 – 500mts para quem procede de Rio do Sul .

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí . A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.
- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.
- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama
- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.
- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.
- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF (47) 3333-1762

NÚCLEO REGIONAL RIO CLARO

Prosseguem os trabalhos de melhorias em nossa sede e catalogação do acervo ferroviário

O fim de ano e a transição para 2017 trouxeram poucas atividades para a ABPF Núcleo Rio Claro, apesar disso não significar que estejamos parados. Pequenos passos continuam sendo dados para melhorar nossas atividades e nossas instalações, além da implantação de novas ideias e projetos.

Em 10 de dezembro nós abrimos mais uma vez nosso Túnel Galeria do Ferroviário para visitantes e associados, sendo que nesta ocasião poucas pessoas passaram pelo local. Em muito isso se deve a situação econômica de nosso país, que afetou também a disponibilidade e a vontade das pessoas em passear com a família, mesmo em locais de entrada gratuita. Entretanto, o saldo anual foi positivo, com quase mil visitantes tendo passado por nossa Galeria.

Apesar s nos fizeram paralisar as atividades nesse setor em 201deste número animador, diversas questõe7 para reorganização e manutenção, sendo que não temos previsão de reabertura do Túnel Galeria do Ferroviário.

Outro problema que enfrentamos ao apagar das luzes em 2016 foi o corte puro e unilateral do fornecimento de energia elétrica para nossa sede e nossa Galeria (problema que afetou também a concessionária ferroviária local que ficou sem sinalização luminosa e auditiva na passagem de nível próxima de nossas instalações). Essa situação veio “coroar” diversos atos provocados pela antiga Administração Municipal contra a preservação ferroviária, que pouco nos auxiliou em oito anos de mandato.

A energia foi cortada na tarde de 23 de dezembro, sendo apenas restabelecida em 03 de janeiro após procurarmos a nova Administração e mostrar-lhes o ocorrido, sendo que fomos prontamente atendidos com uma atenção que nunca tivemos antes. Agradecemos ao senhor Paulo Roberto de Lima, Secretário de Obras, e à equipe de manutenção elétrica da Prefeitura de Rio Claro, pelo serviço realizado.

Nós retomamos os serviços de catalogação de nosso acervo, tendo alcançado o 800º item. O serviço vem sendo feito conforme a disponibilidade dos associados e nossa previsão é alcançar o milésimo item catalogado até o final de 2017. Outra proposta que estamos avaliando para ser iniciado este ano é a digitalização de nosso material, para consultas e armazenamentos.

Uma de nossas maiores necessidades, tanto por questões estéticas, de segurança e de melhoria do ambiente, era a recolocação de cortinas no andar superior de nossa sede. Quando assumimos o prédio em 2010, as cortinas então existentes foram retiradas e não puderam ser reaproveitadas, sendo que desde aquele tempo nós vínhamos discutindo pela instalação de novas peças.

Por diversas razões essa discussão se alongou deveras, mas finalmente foram adquiridos parte dos materiais necessários e iniciados os trabalhos através de nosso associado Roberto Reis. Atualmente, uma cortina já foi instalada e outras três estão prontas para instalação, faltando apenas os varões de correr. Tal atividade, custeada através do caixa do Núcleo, pode parecer insignificante, mas para a ABPF Rio Claro representa uma grande conquista.

Gostaríamos de agradecer a todos os nossos associados pelos trabalhos realizados, bem como aos nossos parceiros comerciais: Loja Matteco Materiais de Construção de nosso sócio Antônio Fernandes, que vem colaborando com os materiais necessários para manutenção da sede, Stocco Estacionamentos de nosso associado Arnaldo, e De Ponte Celulares – Revendedor de Ferreomodelismo, de nosso colaborador Douglas Onça.

Nossa sede fica na antiga cabine de chaves do pátio ferroviário, localizada na Av. 8, s/n, entre Ruas 1 e 1B, Centro, Rio Claro. Nosso horário de funcionamento é aos Sábados, das 09 às 12 horas. Maiores informações em nosso Blog e nossa página no Facebook, http://abpfnucleorioclaro.blogspot.com http://facebook.com/abpfnucleorioclaro-

Veículo do setor de Manutenção Elétrica da Prefeitura de Rio Claro no dia em que nossa energia elétrica foi reestabelecida

Primeira das novas cortinas da sede, costuradas e preparadas por nosso sócio Roberto Reis

Lote de cortinas já prontas para a instalação

Associado Roberto Reis testando a decoração de Natal do Núcleo, que acabou não sendo utilizada pelo fato de nossa energia elétrica ter sido interrompida

O **ABPF Boletim** é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: helio.gazetta@lnls.br ou godoy.geraldo@gmail.com . Diagramação: Geraldo Godoy. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: secretario@abpf.com.br