

**PROJETO: TRENS TURÍSTICOS (Tabela 3) HORÁRIOS FICTIVOS: SÃO FRANCISCO DO SUL - MAFRA**

**IDA**

**VOLTA**

Carga	Carga	Tur	Tur	Tur	Carga	Tur	Carga		Tipo de trem		Tur	Carga	Tur	Tur	Carga	Tur	Carga	Carga
ALL	ALL	1	3	4	ALL	5	ALL		Composição no.		5	ALL	4	2	ALL	3	ALL	ALL
Diário	Diário	4a,6a	4a,6a, Sá,Do	6a,Sáb Dom	Diário	Diário	Diário		Dias de operação máxima		Diário	Diário	6a,Sá, Dom	3a, 5a	Diário	4a,6a, Sá,Do	Diário	Diária
00.29	02.10	06.36			16.40	19.20	21.05	<b>00.00</b>	<b>São Francisco do Sul</b>	<b>08.25</b>	09.48	13.31	14.22	18.24	20.57		00.17	08.15
				P		P			<i>Linguado</i>		P		P					
01.14	02.55	07X21		11.05	17X25	20X05	21.50		<b>Araquari</b>	<b>07.35</b>	08.58	12.41	13.27	17X34	20X07		23.27	07.X25
01.15	02.57	07X23		11.07	17X35	20X06	21.51	<b>00.45</b>	<b>Araquari</b>		08.56	12.40	13.25	17X32	19X55		23.26	07X19
02.00	03.42	08X08		11.52	18X20	20.51	22X36		<b>Joinville</b>	<b>06.50</b>	08X11	11.55	12.40	16.37	19X10		22X41	06.34
02.03	03.44	08X10	08.50		18X26	20.53	22X42	<b>01.30</b>	<b>Joinville</b>		08X07	11.27		16.35	18X25	20.50	22X39	06.30
						P			<i>João Pessoa</i>		P							
02.53	04.34	09.00	09.40		19.16	21X43	23.32		<b>Guaramirim</b>	<b>05.55</b>	07.12	10.32		15.40	17.30	19.55	21X44	05.35
02.54	04.35	09.02	09.45		19.17	21X45	23.33	<b>02.20</b>	<b>Guaramirim</b>		07.10	10.31		15.38	17.29	19.53	21X35	05.30
03.14	04X55	09X22	10X05		19X37	22.05	23.53		<b>Jaraguá do Sul</b>	<b>05.30</b>	06.45	10X06		15.13	17.04	19X38	21.10	05X05
03.15	05X15	09X30	10X10		19X40	22.07	23.54	<b>02.40</b>	<b>Jaraguá do Sul</b>		06.43	09X20		15.12	17.03	19X35	21.05	05X00
						P			<i>Nereu Ramos</i>		P							
03X55	05X55	10.10	10.50		20X20	22.47	00.34		<b>Corupá</b>	<b>04.50</b>	06.03	08X40		14.32	16.23	18.55	20X25	04X20
04X20	08X37	10.12	10.53		20X25		00.35	<b>03.20</b>	<b>Corupá</b>			08X36		14.30	16.22	18.51	20X15	04X15
			P						<i>Oswaldo Amaral</i>							P		
05.10	09.27	11.02	11.43		21.15		01.25	<b>04.10</b>	<b>Rio Natal</b>	<b>04.00</b>		07.46		13.40	15.32	18.01	20.25	03.25
06.05	10.22	11.57	12X38		22.10		02X20		<b>Rio Vermelho</b>	<b>03.00</b>		06.46		12X40	14.32	17.01	19.25	02X25
06.06	10.23	11.59	12X41		22.15		02X30	<b>05.05</b>	<b>Rio Vermelho</b>			06.45		12X36	14.31	16.59	19.23	01X50
06X21	10.58	12X14	12.56		22.30		02.45		<b>Serra Alta</b>	<b>02.45</b>		06X30		12X21	14.16	16.44	19.08	01.35
06X25	10.59	12X17	12.59		22.32		02.50	<b>05.20</b>	<b>Serra Alta</b>			06X10		12X15	14.15	16.40	19.05	01.30
07.05	11X39	12X57	13.39		23.12		03.30		<b>Rio Negrinho</b>	<b>02.10</b>		05.35		11X40	13X40	16.05	18.30	00.55
07.07	11X40	13X03			23.15		03.35	<b>06.00</b>	<b>Rio Negrinho</b>			05.10		11X37	13X01		18.20	00.50
07.47	12X20	13.43			23X55		04X15		<b>Avencal</b>	<b>01.30</b>		04X30		10.56	12X21		17.40	00X10
07.48	12X30	13.45			00X05		04X16	<b>06.40</b>	<b>Avencal</b>			04X10		10.55	12X08		17.35	00X00
		P							<i>Tingüí</i>					P				
08.48	13.30	14.45			01.05		05.16	<b>07.40</b>	<b>Cruz Lima</b>	<b>00.30</b>		03.10		09.55	11.08		16.35	23.00
09.18	14.00	15.15			01.35		05.46	<b>08.10</b>	<b>Mafra</b>	<b>00.00</b>		02.40		09.25	10.38		16.05	22.30

**PROJETO: TRENS TURÍSTICOS (Tabela 4) HORÁRIOS FICTIVOS: MAFRA – PORTO UNIÃO**  
**IDA** **VOLTA**

Turismo	Carga	Carga	Turism	Carga		Tipo de trem		Turism	Carga	Carga	Carga	Turism
6	ALL	ALL	1	ALL		Composição		2	ALL	ALL	ALL	6
Do	Ex Do	3a,5a	6a	Diário		Dias de operação máxima		2a	4a,6a	Diário	Ex Sáb	Sáb
10.00	10.00	15.35	15.35	03.35	<b>00.00</b>	<b>Mafra</b>	<b>10.15</b>	08.47	08.47	15.25	20.50	20.50
						<i>Rio Negro</i>						
						<i>Barracas</i>						
11.35	11.35	17.10	17.10	05.10	<b>01.35</b>	General Brito	<b>08.40</b>	07.12	07.12	13.50	19.15	19.15
12X35	12X35	18X10	18X10	06X10		<b>Canivete</b>	<b>07.40</b>	06X12	06X12	12X50	18X15	18X15
12X45	12X45	18X13	18X13	07X15	<b>02.35</b>	<b>Canivete</b>		06X06	06X06	12X40	17X50	18X00
						<i>General Osório</i>						
						<i>Bugre</i>						
14.35	14.35	20.03	20.03	09.05	<b>04.25</b>	Três Barras	<b>05.50</b>	04.16	04.16	10.50	16.00	16.10
15X05	15X05	20.33	20.33	09X35		<b>Marcílio Dias</b>	<b>05.20</b>	03.46	03.46	10X20	15X30	15X40
15X25	15X25	20.37	20.37	10X15	<b>04.55</b>	<b>Marcílio Dias</b>		03.40	03.40	10X10	15X20	15X20
						<i>Taunay</i>						
						<i>Paula Pereira</i>						
						<i>S. Leocádia</i>						
						<i>Paciência</i>						
17.55	17.55	23.07	23.07	12X45		<b>Felipe Schmidt</b>	<b>02.50</b>	01.10	01.10	07.40	12X50	12X50
18.05	18.05	23.10	23.10	12X55	<b>07.25</b>	<b>Felipe Schmidt</b>		01.05	01.05	07.30	12X40	12X40
						<i>São Pascoal</i>						
18.55	18.55	00X00	00X00	13.45		<b>Valões</b>	<b>02.00</b>	00X15	00X15	06.40	11.50	11.50
19.00	19.00	00X15	00X15	13.50	<b>08.15</b>	<b>Valões</b>		00X10	00X10	06.30	11.40	11.40
19.40	19.40	00.55	00.55	14.30	<b>08.55</b>	Poço Preto	<b>01.20</b>	23.30	23.30	05.50	11.00	11.00
20.00	20.00	01.15	01.15	14.50	<b>09.15</b>	Lança	<b>01.00</b>	23.10	23.10	05.30	10.40	10.40
20.30	20.30	01.45	01.45	15.20	<b>09.45</b>	Parada	<b>00.30</b>	22.40	22.40	05.00	10.10	10.10
21.05	21.05	02.20	02.20	15.55	<b>10.20</b>	<b>Porto União</b>	<b>00.00</b>	22.10	22.10	04.30	09.40	09.40

Trem 6 „Roteiro Turístico do Interior“ por Litorina

**PROJETO: TRENS TURÍSTICOS (Tabela 5) PORTO UNIÃO – MARCELINO RAMOS**

**IDA**

**VOLTA**

Carga	Carga	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Carga	Tur		Tipo de trem		Carga	Carga	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Tur	Carga	
		1	7	8	9	10		11		Composição				2	7	9	8	10	11		
Diário	2,3,4 5a	Sáb	Do	Diario	4,6,SáDo	6a,Sá,Do	Diário	Diario		Dás de oper. máx.		Diário	3a4a,5a,6a	2a	Sáb	46SáDo	Diario	6a,Sá,Do	Diario	Diário	
23.15	03.23	03.23					08.38		<b>00.00</b>	<b>Porto União</b>	<b>17.30</b>	18.30	21.45	21.45							03.00
										<i>Aquiles Stenghel</i>											
00X50	04.58	04.58					10.13			<b>Nova Galicia</b>											01X10
01X00	05.00	05.00					10.15		<b>01.35</b>	<b>Nova Galicia</b>	<b>15.40</b>	16.40	19.55	19.55							00X55
										<i>Cerro Pelado</i>											
										<i>Maquinista Molina</i>											
02.30	06.30	06.30					11.45		<b>03.05</b>	<b>Matos Costa</b>	<b>14.10</b>	15.10	18.25	18.25							23.25
03.50	07.50	07.50					13X05			<b>Calmon</b>		13X50	17.05	17.05							22.05
04.00	07.55	07.55	07.55				14X00		<b>04.25</b>	<b>Calmon</b>	<b>12.50</b>	13X40	17.00	17.00	17.00						21.45
										<i>Anhanquera</i>											
05.25	09.20	09.20	09.20				15X25			<b>Presidente Pena</b>		12.15	15X35	15X35	15X35						20.20
05.30	09.25	09.25	09.25				15X40		<b>05.50</b>	<b>Presidente Pena</b>	<b>11.25</b>	12.10	15X30	15X30	15X30						20.00
										<i>Adolfo Cónder</i>											
06.45	10X40	10X40	10X40				16X55			<b>Caçador</b>		10X55	14.15	14.15	14.15						18X45
06.55	10X50	10X50	10X50				16.45	18X20	<b>07.05</b>	<b>Caçador</b>	<b>10.10</b>	10X25	14.10	14.10	14.10				15.43		16X40
							P			<i>Eng. L. Ribeiro</i>									P		
							P			<i>Cel.Tib. Cavalcanti</i>									P		
08X30	12X25	12X25	12X25				18.20	19.55		<b>Rio das Antas</b>		08X50	12X35	12X35	12X35					14.08	15.05
08X40	12X35	12X35	12X35	06.33			18.22	20.10	<b>08.40</b>	<b>Rio das Antas</b>	<b>08.35</b>	08X25	12X25	12X25	12X25			19.55	14.06		15.00
							P			<i>Ipomeia</i>								P	P		
09.25	13X20	13X20	13X20	07X18			19X07	20.55		<b>Gramado</b>		07X40	11.40	11.40	11.40			19X10	13X21		14X15
09.30	13X25	13X25	13X25	07X22			19X12	21.00	<b>09.25</b>	<b>Gramado</b>	<b>07.50</b>	07X20	11.35	11.35	11.35			19X05	13X17		12X35
10X25	14.20	14.20	14.20	08X17			20.07	21.55		<b>Videira</b>		06.25	10X40	10X40	10X40			18.10	12X25		11X40
10X45	14.30	14.30	14.30	08X22			20.15	22.15	<b>10.20</b>	<b>Videira</b>	<b>06.55</b>	06.20	10X30	10X30	10X30			18.00	08X20		07X20
		P	P	P			P			<i>Pinheiro Preto</i>				P	P			P	P		
11.45	15.30	15.30	15.30	09X22			21.15	23.15		<b>Tangará</b>		05.20	09X30	09X30	09X30			17.00	07.20		06.20
11.50	15.35	15.35	15.35	09X28				23.20	<b>11.20</b>	<b>Tangará</b>	<b>05.55</b>	05.10	09X25	09X25	09X25			16.52			06.15
				P						<i>General Gois</i>								P			
12.25	16X10	16X10	16X10	10.03			23.55			<b>Ibicaré</b>		04.35	08.50	08.50	08.50			16X17			05.40
12.30	16X15	16X15	16X15	10.08			00.00		<b>11.55</b>	<b>Ibicaré</b>	<b>05.20</b>	04.30	08.45	08.45	08.45			16X12			05.35
		P		P						<i>Luzerna</i>				P	P			P			
14.15	18.00	18.00	18.00	11.53			01X45			<b>Herval d'Oeste</b>		02X45	07.00	07.00	07.00			14.27			03X50
14.35	18.13	18.13			15.40		02X17	07.00	<b>13.40</b>	<b>Herval d'Oeste</b>	<b>03.35</b>	02X16	06.51	06.51		11.37				20.36	22X50
										<i>Itororó</i>											
										<i>Barra Fria</i>											
15.45	19X23	19X23			16.50		03.27	08.10		<b>Capinzal</b>	<b>02.35</b>	01.16	05.51	05.51		10.37				19X26	21.50
15.50	19X25	19X25			16.55		03.28	08.12	<b>14.50</b>	<b>Capinzal</b>		01.15	05.50	05.50		10.35				19X20	21.49
										<i>Avai</i>											
										<i>Barra Pinheiro</i>											
17X00	20X35	20X35			18X05		04X38	09X22		<b>Piratuba</b>	<b>01.25</b>	00.05	04X40	04X40		09X25				18X10	20X39
17X03	20X37	20X37			18X07		04X50	09X30	<b>16.00</b>	<b>Piratuba</b>		00.04	04X33	04X33		09X23				15X25	16X55
18.18	21.52	21.52			19.22		06.05	10.45	<b>17.15</b>	<b>Uruguai</b>	<b>00.10</b>	22.49	03.18	03.18		08.08				14.10	15.40
18.28	22.02	22.02			19.32		06.15	10.55	<b>17.25</b>	<b>Marcelino Ramos</b>	<b>00.00</b>	22.39	03.08	03.08		07.58				13.00	15.30
		07.30								até	Ocupação dormitórios	desde		21.00							

**(Tabela 6): TRENS, SINAIS E ABREVIATURAS**

Trem No.	
1	Trem de Luxo „EXPRESSO DO CONTESTADO“, climatizado, com carros dormitórios, poltronas de primeira classe, restaurante, carro de bagagens, S.Francisco do Sul-Marcelino Ramos às 6as; Serviço de Guias e música ambiental
2	Trem de Luxo „EXPRESSO DO CONTESTADO“, climatizado, com carros dormitórios, poltronas de primeira classe, restaurante, carro de bagagens, Marcelino Ramos-São Francisco do Sul às 2as; Serviço de Guias e música ambiental
1	„TREM DA SERRA DO MAR“ S.Francisco do Sul-Mafra-carros de primeira classe, restaurante, locomotiva a vapor, corre às 4as; Serviço de Guias
2	„TREM DA SERRA DO MAR“ Mafra-São Francisco do Sul, carros de primeira classe, restaurante, locomotiva a vapor, corre às 5as; Serviço de Guias
3	„ROTEIRO TURISTICO DE SANTA CATARINA“, carros de primeira classe, serviço de bebidas e lanches, tração diesel às 4as e Sábados; vapor às 6as e Domingos; corre também aos feriados oficiais (Vapor); Serviço de Guias
4	„LITORINA DO CANAL DO LINGUADO“, carros de primeira classe; corre diário em verão
5	„EXPRESSO DA PRAIA“ 1 de Dezembro até 31 de Março tração vapor às Sábados e Domingos carros de primeira classe, serviço à bordo, Guia; Nos demais dias de verão e nos dias 4a, 6a, Sábado e Domingo de inverno Litorina, primeira classe, serviço à bordo de bebidas e lanches, Guia
6	„ROTEIRO TURISTICO DO RIO NEGRO“ 1 de Dezembro até 31 de Março tração a vapor, carros de primeira classe, restaurante, Guia; 1 de Abril até 30 de Novembro Litorina, serviço de bebidas e lanches, Guia
7	„RIO DO PEIXE“, tração a vapor, todo o ano, primeira classe, restaurante, Guia
8	„TREM DO VALE DO VINHO“ 1 de Dezembro até 31 de Março: às 6as, Sábados e Domingos tração vapor, carros de primeira classe, serviço de bebidas e lanches, Guia; nos demais dias de verão Litorina com serviço à bordo e Guia; 1 de Abril até 30 de Novembro: Tração vapor aos Domingos, nos demais dias Litorina
9	„RIO URUGUAI“ Litorina primeira classe com serviço à bordo
10	„VALE DO CONTESTADO“ 1 de Dezembro até 31 de Março tração a vapor às 6as, com carros de primeira classe, serviço à bordo e Guia; nos demais dias de verão e os dias de inverno Litorina com serviço à bordo e Guia
11	„TREM DAS TERMAS“ Litorina primeira classe, serviço de bebidas e lanches
1	O horário do trem 1 é reservado nos dias 2a,3a,5a e Sábados para trens de carga
2	O horário do trem 2 é reservado nos dias 2a, 4a, 6a e Sábados para trens de carga
1 e 2	Nos domingos os horários dos trens 1 e 2 são reservados à trens especiais de passageiros entre São Francisco do Sul e Rio Vermelho según demanda
<b>00.30</b>	Tempo de viagem entre estações
Tur	Trem de passageiros o de turismo
Carga	Trem de Carga da ALL e de operadora a definir no trajeto Porto União-Marcelino Ramos
ALL	Trem de carga da ALL
12X12	Parada para cruzar com outro trem
<b>Mafra</b>	Estação operacional com cruzamentos de trens
Cruz Lima	Estação operacional sem cruzamentos de trens
<i>Avai</i>	Parada não operacional para o tráfego de cargas, em alguns casos nestas paradas (estações) são de interés para o tráfego de passageiros
P	Parada facultativa
Litorina	Trem autopropulsado (Automotriz)

**(Tabela 7): FLUXOS DE PASSAGEIROS**

Trem No.	
1 e 2	Turismo de Luxo de larga distância ao interior; Visitando toda a região norte e oeste de Santa Catarina; também meio luxuoso de transporte entre as cidades mais importantes da região
1 e 2	Turismo para aficionados de Maria-Fumaça; roteiro turístico de 2 dias
3	Turismo de lazer ao interior principalmente desde Joinville e cidades na região nordestina do estado
4	Turismo de lazer, roteiro de meia dia (tarde) principalmente de origem de Joinville (em conjunto com o trem 5), ligação S.Francisco do Sul-Joinville e v.v.
5	Turismo de lazer do interior até as praias na região de São Francisco do Sul; turismo de shopping e de lazer do interior até Joinville; tráfego entre municípios do interior
6	Turismo de lazer até aos municípios ao largo do Rio Negro, acesso especialmente ao município de Canoinhas (estação M.Dias), também a usar para deslocamento de material rodante até e desde a região do Vale do Contestado
7	Turismo de lazer ao largo do Rio do Peixe, roteiros de 2 dias com origem nos municípios entre Herval d'Oeste e Rio das Antas
8	Transporte de passageiros e de turismo até a região Vale do Vinho com origem de Rio das Antas, Gramado, Videira, destinos principais Videira, Pinheiro Preto, Tangará, Ibicaré e Herval d'Oeste
9	Transporte de passageiros e de turismo desde o norte do estado Rio Grande do Sul até às Termas de Piratuba e roteiro de um dia para turistas desde Piratuba até Herval d'Oeste
10	Transporte de passageiros e de turismo ao largo do Vale do Contestado desde a região do Vale do Vinho ao norte
11	Transporte de passageiros e de turismo desde Herval d'Oeste ao Balneário de Piratuba

**(Tabela 8): MATERIAL RODANTE**

Trem No.		Total Loc.Diesel	Total Loc.Vapor	Total Litorinas	Total rebouques	Total carros dormitorios	Total carros passageiros	Total carros restaurantes	Total outros carros
1 e 2	2 Locomotivas diesel, 4 carros dormitório, 1 carro restaurante, 3 carros de primeira classe, 1 bagageiro e 1 serviço	2				4	3	1	2
1 e 2	1 Locomotiva a vapor, 3 carros de primeira, 1 carros de serviço (os carros do trem de luxo)		1						
3	1 locomotiva a vapor ou 1 diesel, 4 carros de primeira e 1 carro de serviço	1	1				4		1
4	1 Litorina com rebouque (do trem no. 5)								
5	1 Litorina com rebouque; 1 locomotiva a vapor com 4 carros de primeira e 1 carro de serviço		1	1	1		4		1
6	1 Litorina; 1 locomotiva a vapor com 3 carros de primeira, 1 carro restaurante e 1 carro de serviço		1	1			3	1	1
7	1 locomotiva a vapor, 3 carros de primeira, 1 carro restaurante, 1 carro de serviço		1				3	1	1
8	1 Litorina com rebouque; 1 locomotiva a vapor, 3 carros de primeira, 1 carro de serviço		1	1	1		3		1
9	1 Litorina (e 1 rebouque nos dias de alta demanda, também usado no trem 11)			1	1				
10	1 Litorina; 1 locomotiva a vapor, 3 carros de primeira classe, 1 carro de serviço		1	1			3		1
11	1 Litorina (e 1 rebouque em dias de demanda alta, do trem 9)			1					
1 a 11	Material de reserva	2	1	1	1	1	3	1	1
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

**NOTA:**

Os horários neste estudo incluem os tempos de trânsito atualmente aplicados pela operadora ALL.

Os horários incluem trazados excedentes para o tráfego de carga mantendo capacidade suficiente para aumentos dos volúmenes de carga futura.

**OBS:**

Faltam informações respectivas para o tramo Marcelino Ramos – Passo Fundo – Porto Alegre e para as linhas da Estrada de Ferro Dona Tereza Cristina.