

# COOPERATIVA TDU

## Material rodante propuesto

En 2010 TDU recibió una oferta de cuatro coches motores diesel hidráulicos simples de acero inoxidable, que se pueden acoplar según demanda. Su capacidad es de 90 pasajeros sentados, cuentan con dos motores Cummins cada uno, poseen aire acondicionado integral, su peso es de 51,3 toneladas y su velocidad máxima es de 100 km/h.

Construidos en la década del 60, unidades similares prestan servicios en ferrocarriles suburbanos y turísticos de los Estados Unidos y líneas regionales en Canadá, siendo considerados excelentes para iniciar operaciones ferroviarias por su gran confiabilidad, facilidad de mantenimiento, buena capacidad y poder circular en infraestructura que no esté en óptimas condiciones (recomendable para la situación actual de la red nacional). Vehículos del mismo tipo prestan servicio en Australia, Brasil y Cuba.

Las unidades están habilitadas para circular en EE.UU. por la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) encontrándose en excelentes condiciones estéticas, funcionales y en estado de prestar servicio inmediatamente. Más coches de este tipo pueden adquirirse para ampliar expandir operaciones (hay de otros modelos disponibles con compartimento para encomiendas medianas y grandes, con remolques para incrementar la capacidad). En caso de falla de uno de los motores, pueden operar con el otro motor a velocidades mas bajas.





RailPictures.Net - Image Copyright © Michael Kreiser



RailPictures.Net - Image Copyright © Peter Bowler