

COOPERATIVA TRENES DEL URUGUAY

Nuestra misión es ser un operador ferroviario alternativo para prestar servicios de pasajeros y carga con la máxima eficiencia. Existe en el país un mercado inexplorado para el transporte ferroviario donde se debe apuntar a la excelencia y el servicio a los clientes.

Es una iniciativa PRIVADA, formada sin ningún tipo de subsidio del Estado.

TDU ha identificado varios corredores en todo el país ideales para prestar servicios de trenes regionales. La creación de un sistema de transporte integrado e integrador, uniendo entre si pequeñas localidades y éstas con ciudades más importantes (en muchos casos difícil de realizar por carretera) es positiva desde varios puntos de vista, como ser el económico, al permitir un transporte más eficiente de personas y mercancías ampliando las opciones de las poblaciones. No menos importante es el punto de vista ambiental y energético, puesto que la infraestructura del ferrocarril ocupa menos espacio en el suelo, el material rodante contamina menos y se reduce el consumo de combustible importado.

Se buscará brindar soluciones acordes a los clientes, mediante convenios y acuerdos con otros medios de transporte que nos puedan complementar logrando una mayor cobertura.

Se prestará especial atención a la promoción de los servicios ofrecidos mediante estrategias de marketing (difusión de horarios, encuestas, concursos, etc), para lograr un servicio acorde a lo que el cliente requiere, monitoreando y estudiando las demandas.

TDU ha estudiado la factibilidad económica de la reimplantación de servicios regulares de pasajeros en las siguientes líneas:

- Montevideo – Minas.
- Paysandú – Guichón
- Montevideo - Piedras de Afilar – San Carlos – Rocha (en parte clausurada).
- Montevideo - Cerro Colorado.
- Paysandú - Tacuarembó.
- Paysandú – Salto.
- Nico Pérez - Río Branco.
- Piedra Sola – Tacuarembó.
- Tacuarembó – Rivera.

Además, TDU propone la reapertura de ramales clausurados (rehabilitando las vías) para operar en ellos servicios tanto de cargas como de pasajeros.

Estos son:

- Empalme Olmos - Rocha.
- Florida - Km 329.
- San José - Mal Abrigo/Fray Bentos/Colonia.

Cuenta con el apoyo técnico de la AIFFLA (Asociación Internacional para el Fomento de los Ferrocarriles Latino Americanos), Cooperativa con sede en Suiza.

Cooperativa TDU - Guaviyú 2941 - 11800, Montevideo, Uruguay - Tel/fax: 203-6742
trenesdeluruguay@gmail.com - www.tdelu.tk